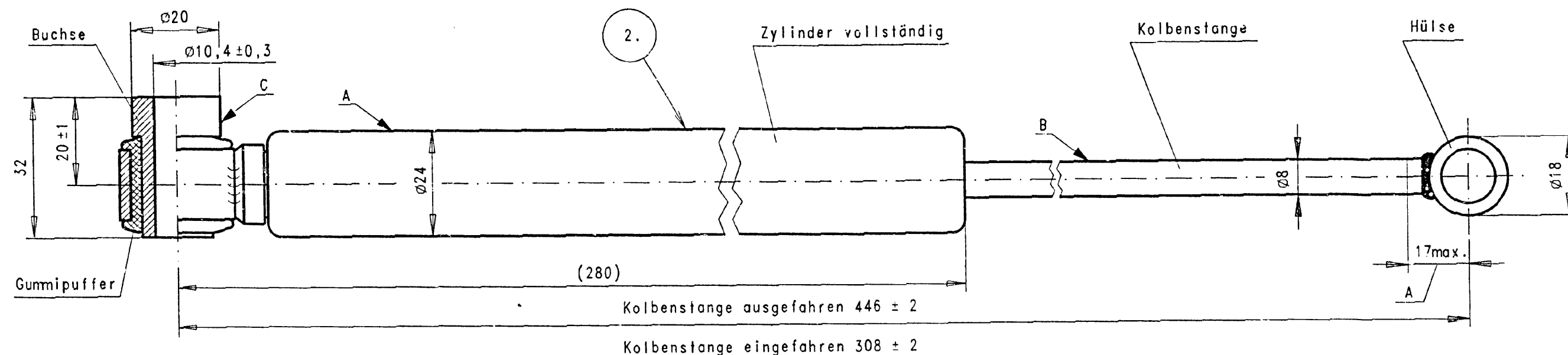




3. Dauertest-u. Prüfvorschrift nach Werknorm 9.830.01

2. Kennzeichnung:

AL-KO

NIHT ÖFFNEN HOHER DRUCK !
ENTSORGUNGSVORSCHRIFT BEACHTEN !
DO NOT OPEN HIGH PRESSURE !
OBSEKVE DISPOSAL INSTRUCTIONS !

Made in Germany 14

IDENT-NR. 20767204 XX/XX

Herstellwoche und -jahr

1. Dämpferöl ESSO UNIVIS J 26

Bestellzeichnung

1 CAD - Zeichnung 1

k Kolbenstange eingefahren 308±2 war 316 -10															
i Angleichung Originale AL-KO - Gruppe; RevS "c" bis "h" in Hartha nicht vorhanden															
b Kopfstück ersetzt durch direkt angeschweißte Hülse															
a neue CAD-Zeichnung erstellt; Hülse-Ø von 12,7±0,5 in 12,2+0,2;-0,15 geändert															
Rev: Änderungstext															
Oberfläche n DIN ISO 1302		zul. Abweichung n DIN ISO 2768		Werkstoff		NORM		Maßzeug		NORM		Material-Nr			
		m		*		*		*		*		*			
				Gewicht		0,420 kg		Maßstab		1:1		Format A3		ALKO-A3	
				Datum		Name		Benennung		Stoßdämpfer 60 S/2		Bl - Nr			
				Bearb.		12.04.99		Miersch				1			
				Gepr.		*		*							
				Norm								1			
k D 3154		05.06.02		Mie		 Dämpfungstechnik GmbH D-04746 Hartha		Material-Nr		20767204		Klass -Nr		1.796.50	
i D 3015		28.02.01		Mie											
b D 2853		25.11.99		Mie											
a D 2778		12.04.99		Mie											
Rev		Änd-Nr		Datum		Name		Urspr		Ers I		Ers d			

Hinweis			Dämpfer ist nicht zur Wegbegrenzung der Auflaufeinrichtung vorgesehen	
Prüfung	Prüfgeschwindigkeit	mm/s	100	
	Dämpfkraft in Zugrichtung D_2	N	1650 ± 350	
	Dämpfkraft in Druckrichtung D_1	N	430 ± 50	
	Ansprechschwelle K_A $v = 10 \text{ mm/s}$	N	180 ± 30	
	Ausfahrkraft (5mm vor Hubende)	N	60 ± 20	
Temperatur		°C	20 ± 5	
Oberflächenschutz		Oberfläche A	schwarz lackiert	
		Oberfläche B	oxinitriert	
		Oberfläche C	galv. Überzug DIN 50 961-Fe/Zn 8C	
Lieferzustand			Lieferung unkonserviert Kolbenstange ausgefahren	
Sicherheitstechnische Forderungen			Entsorgungsvorschrift WN 70 001/01	

freigegeben