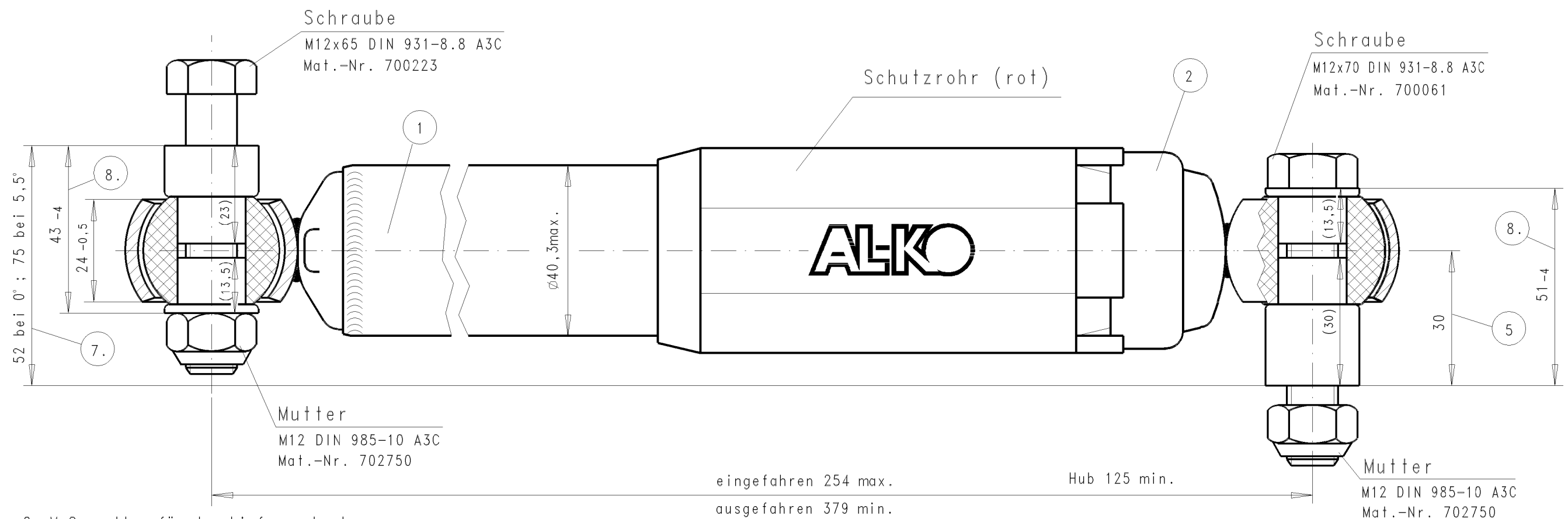




8. Maße gelten für den Lieferzustand
7. Abstandsmaße bezogen auf senkrechten Einbau $\hat{=}$ 0°
und max. zulässigem Verstellbereich $\hat{=}$ 5,5° bei
angezogener Sechskantmutter
6. Sechskantmuttern bei Auslieferung handfest aufschrauben;
Anzugsmoment bei Fahrzeugmontage: 87Nm $\pm$ 10%

5. Einbaumaß bei angezogener Sechskantmutter
4. Verstellbereich der Schrauben in den Gurmi-Augen: $\pm 5,5^\circ$
3. Herstellungskennzahl:
Ziffer 2+3: Herstelljahr; Ziffer 4+5: Herstellwoche
2. Herstellmonat und -jahr eingepreßt (AL-KO Hartha)
1. Kennzeichnung eingepreßt: AL-KO Hartha

AL-KO Hartha	AL-KO Ningbo/Fenghua
AL-KO Germany 14 244086	AL-KO 244086 XXXXXXXX

3. Herstellungskennzahl

Bestellzeichnung ! CAD - Zeichnung !

m	Anzugsmoment bei Fahrzeugaufmontage 87Nm ±10% war (80±2)Nm												
l	Aktualisierung gemäß ÄM D4186/1												
k	Umstellung in Cr6-freie Ausführung												
i	Schraube der oberen Befestigung war M12x65; Mat.Nr.: 700223												
h	Angleichung Originale AL-KO – Gruppe; RevS "c" bis "g" in Hartha nicht vorhanden												
b	Neue Buchsen mit neuen Ident-Nr. verwendet.												
Rev.	Änderungstext												
Oberfläche n. DIN ISO 1302		zul. Abweichung DIN ISO 2768 m		Werkstoff *		NORM *		Halbzeug *		NORM *		Material-Nr.	
				Gewicht ca. 1,1 kg		Maßstab 1:1		Format A3		ALKO-A3			
					Datum	Name		Stoßdämpfer Octagon rot				Bl.-Nr.	
m	D 4697	23.01.14	Mie	Bearb.	25.06.97	Miersch						1	
l	D 4186/1	10.09.10	Mie	Gepr.	25.06.97	Reichel						1	
k	D 3893/1	02.08.07	Mie	Norm								Bl.-Anz	
i	D 3378	10.12.03	Rei	 Dämpfertechnik GmbH D-04746 Hartha								Material-Nr.	
h	D 3013	20.03.01	Rei					244086		1.796.21			
b	D 2880	12.01.00	Rei										
a	D 2499	25.06.97	Mie										
Rev.	Änd.-Nr.	Datum	Name	Urspr.		Ers. f.		Ers. d.					

freigegeben