



3. Dauertest- und Prüfvorschrift nach Werknorm 9.830.01
 2. Kennzeichnung:

ALKO NICHT ÖFFNEN HOHER DRUCK!
 Made in Germany 14 DO NOT OPEN HIGH PRESSURE!
 ENTSORGUNGSVORSCHRIFT BEACHTEN!
 OBSERVE DISPOSAL INSTRUCTIONS!

IDENT-NR. 355338 MIT BUCHSE 37,5
 BEST-NR. 373202 MIT BUCHSE 24 XX/XX
 Herstellwoche und -jahr

1. Dämpferöl ESSO UNIVIS J26

Hinweis		Dämpfer ist nicht zur Wegbegrenzung der Aufaufeinrichtung vorgesehen		
Anspruchsschwelle $v=10\text{mm/s}$	Ausfahrkraft (5mm vor Hubende)	N	570 ±85	
	Prüfgeschwindigkeit	mm/s	85	
	Dampfkraft	Zugrichtung	N	4200 +1000/-500
		Druckrichtung	N	1080 ±200
	Temperatur	°C	20 ± 5	
Oberflächenschutz	A	schwarz lackiert		
	B	oxinitriert		
	C	galv. Überzug DIN 50961-Fe/Zn 8C bzw. DIN EN 12329-Fe/Zn 12C; Chrom6 frei		
Lieferzustand	Lieferung unkonservert, Kolbenstange ausgefahren			
Sicherheitstechnische Forderungen	Entsorgungsvorschrift WN 70001/01			

Bestellzeichnung

n	Distanzhülse 647923 wahlweise hinzugefügt, in SolidWorks übertragen		
m	Bedruckung bei 355338 ergänzt: MIT BUCHSE 37,5		
l	Angleichung Originale AL-KO-Gruppe; Revstand "d" bis "k" in Hartha nicht vorhanden		
c	Kopfstück ersetzt urch direkt angeschweißtes Rohrstück		
b			
Vers.RevS Änderungstext			
Oberfläche nach EN ISO 1302	Zul. Abweichung nach DIN ISO 2768 m	Werkstoff	Norm * Halbzeug Norm Materialnr.
Vers.RevS	Änd.-Nr.	Datum	Name
n	D3866	11.04.2007	RILK
m	D3015	01.03.2003	Miersch
l	D3015	01.03.2001	Miersch
c	D2864	16.12.1999	Miersch
b	D2651	11.05.1998	Miersch
a	---	12.03.1998	Miersch
Gewicht 0,750 kg		Bearb. Name: RILK	
Benennung		Projekt:	
STOßDÄMPFER 251S SWED (MIT BUCHSE 37,5)			
ALKO		Materialnr. 355338	Klass.-Nr. 1.796.50
AL-KO Dämpfungstechnik GmbH 04746 Hartha		Maßstab 1:1	Bl.-Anz. 1
Urspr.		Ers. f.	Ers. d.
Format A3			