

Bestimmungsgemäße Verwendung

Die AKS ist zum Anbau an Deichseln oder bauartgenehmigten Auflaufeinrichtungen bestimmt.

Möglicher Fehlgebrauch

- AKS darf nicht verwendet werden für:
 - Kupplungskugeln der Klasse A50-1 (☞ 3)
 - Kupplungskugeln der Klasse S (☞ 18)
(Ausnahme: Westfalia Typ 305417)
 - Eingeschraubte Kugeln, die nicht formschlüssig gesichert sind (☞ 4)
 - Auflaufeinrichtungen mit einem drehbarem Zugrohr (☞ 5)

Produktübersicht



1	Kontrollanzeige Einrasten
2	Verschleißanzeige Kupplung / Kugel
3	Kupplungshandgriff
4	Stabilisierungshandgriff
5	Montageanschluss
6	Sicherheitsanzeige
7	Softdock

Sicherheitsanzeigen

i Zur Kontrolle muss die AKS™ angekuppelt und der Stabilisierungshandgriff bis zum Widerstand nach unten gedrückt sein!



1	Grüner Zylinder sichtbar: <ul style="list-style-type: none"> ▪ AKS auf der Kugel korrekt eingerastet
2	Grüne Markierung sichtbar: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reibbeläge vorn und hinten in Ordnung ▪ Kupplungskugel in Ordnung <p>Grüne Markierung nicht mehr sichtbar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reibbeläge vorn und hinten abgenutzt <p><i>Reibbeläge wechseln!</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ \varnothing Kupplungskugel < 49mm <p><i>Kupplungskugel wechseln!</i></p>
3	Pfeil unterhalb der Softdockmarkierung 1-grün: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reibbeläge links und rechts in Ordnung <p>Pfeil oberhalb der Softdockmarkierung 1 - rot:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reibbeläge links und rechts abgenutzt <p><i>Reibbeläge wechseln!</i></p> <p>Pfeil an der Softdockmarkierung - 2</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ AKS ist geschlossen