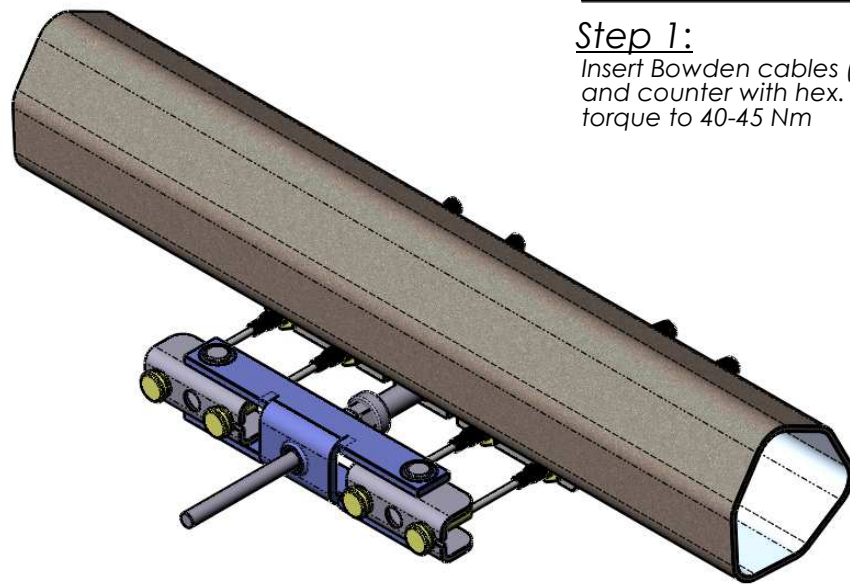


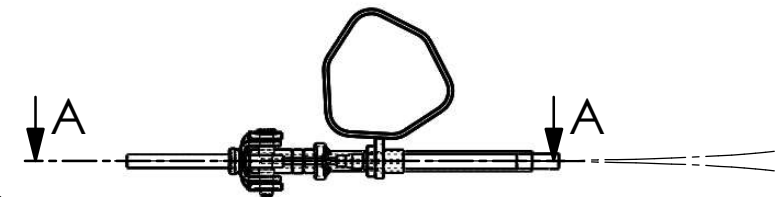


Schritt 1:

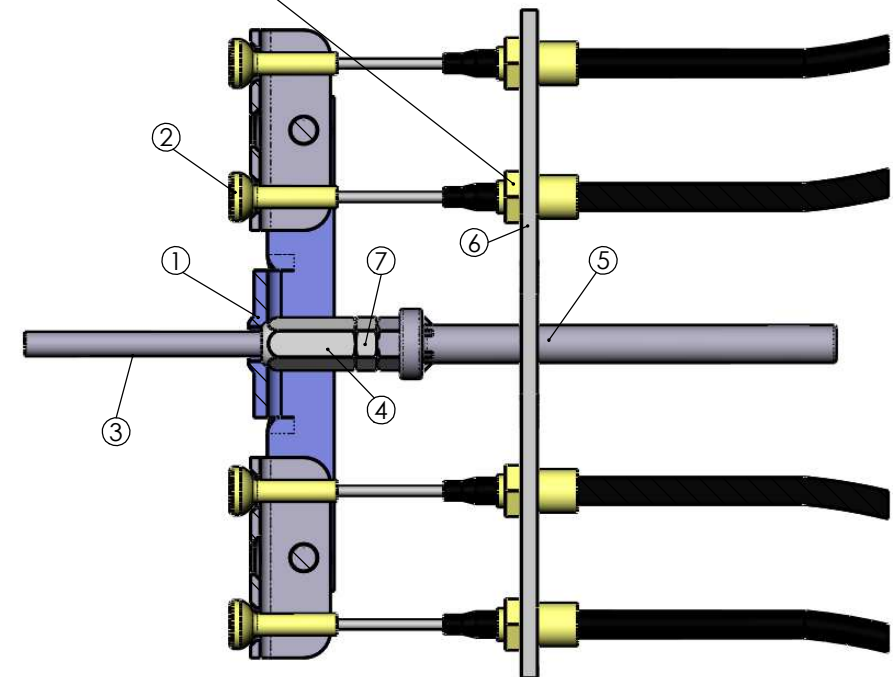
Bowdenzüge (2) am Achswiderlager (6) einstecken und mit Skt.-Mutter M12x1,5 kontern.
Anziehdrehmoment 40-45 Nm.

Step 1:

Insert Bowden cables (2) into abutment (6) and counter with hex. nut M12x15 torque to 40-45 Nm



A-A (1 : 2)



Schritt 2:

Ausgleichsprofil (1) in Bowdenzüge (2) einfädeln.
Bremsgestänge (3) durch das Ausgleichsprofil (1) stecken.
Kugelmutter (4) auf das Bremsgestänge (3) aufdrehen bis kein Spiel mehr vorhanden ist.

Kugelmutter (4) mit Mutter M12 (7) oder Gestängehalter (5) kontern.
Anziehdrehmoment 35-40 Nm.

Kugelmutter Pos. 4 mit Mutter M10 Pos. 7 kontern
Anziehdrehmoment 20-25 Nm.

Step 2:

Insert bowden cables (2) into balance bar (1) push brake rod (3) thru balance bar (1) turn ball nut (4) onto the brake rod (3) untill no play is visible.

Counter ball nut (4) against nut M12 (7) or brake rod guide (5) torque to 35-40 Nm.

Counter ball Pos. 4 against nut M10 Pos. 7 or brake rod guide (5) torque to 20-25 Nm.

PDM-
Status:

Q		Anziehdrehmoment bei M10 war 35-40 Nm.					
Vers./RevS		Änderungstext					
Oberfläche nach EN ISO 1302		Zul. Abweichung nach DIN ISO 2768 m		Werkstoff		Norm	Materialnr.
Vers./RevS		Änd.-Nr.	Datum	Name	Gewicht - KG		Bearb. Name: FRANK
		9999	05.12.2008	WEH			Datum: 11.10.2007
					Benennung		Projekt: -
					VERSCHRAUBPLAN ZUGSTANGE-BOWDZUG		
					ASSY. INSTR. TOWBAR - BOWDEN CABLE		
					Materialnr.		Klass.-Nr.
					691039		-
					Maßstab	Bl.-Nr. 1	Bl.-Anz. 1
					1:4		Format A3
Urspr. -		Ers. f. -			Ers. d. -		