

3. Dauertest- und Prüfvorschrift nach Werknorm 9.830.01
2. Kennzeichnung:



**NICHT ÖFFNEN HOHER DRUCK!  
ENTSORGUNGSVORSCHRIFT BEACHTEN!**

**DO NOT OPEN HIGH PRESSURE!  
OBSERVE DISPOSAL INSTRUCTIONS!**

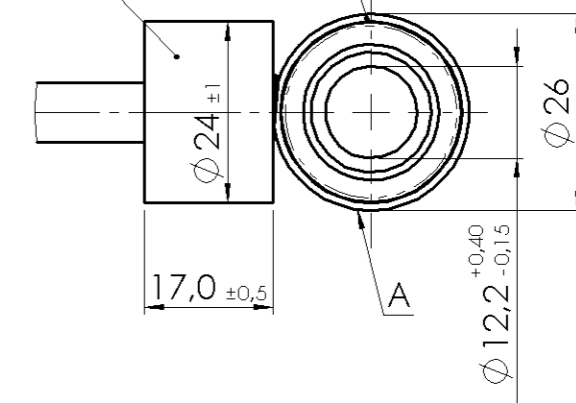
IDENT-NR. 357048  
BEST-NR. 580597 MIT BUCHSE 24 XX/XX

Herstellwoche und -jahr

1. Dämpferöl ESSO UNIVIS J26

Dämpfungsgummi  
75°±5° Shore A

Rohrstück



### Bestellzeichnung

k	Distanzhülse 647918 wahlweise hinzugefügt, in SolidWorks übertragen		
i	Angleichung Originale AL-KO-Gruppe; Revstand "c" bis "h" in Hartha nicht vorhanden		
b	Bezeichnung: "ohne Buchse" entfernt		
a	neue CAD-Zeichnung erstellt; Kopfstück ersetzt durch Rohrstück		
Vers./RevS Änderungstext			
Oberfläche nach EN ISO 1302	Zul. Abweichung nach DIN ISO 2768 m	Werkstoff	Norm * Halbzeug Norm Materialnr.
Vers./RevS	Änd.-Nr.	Datum	Name
k	D3866	12.04.2007	RILK
i	D3015	02.03.2001	Miersch
b	D2997	21.12.2000	Miersch
a	D2864	21.12.1999	Miersch
Gewicht 0,405 kg		Bearb. Name: RILK	
Benennung		Projekt:	
AL-KO Dämpfungstechnik GmbH 04746 Hartha		Materialnr. <b>357048</b>	
		Klass.-Nr. <b>1.796.50</b>	
Maßstab 1:1		Bl.-Nr. 1	Bl.-Anz. 1
Format A3		Urspr. Ers. f. Ers. d.	

Hinweis		Dämpfer ist nicht zur Wegbegrenzung der Auflaufeinrichtung vorgesehen	
Ansprechschwelle v=10mm/s	N	240 ±40	
Ausfahrkraft (5mm vor Hubende)	N	60 ±20	
Prüfgeschwindigkeit	mm/s	85	
Dämpfkraft	Zugrichtung	N	2200 ±600
	Druckrichtung	N	460 ±80
Temperatur	°C	20 ± 5	
Oberflächenschutz	A	schwarz lackiert	
	B	oxinitriert	
	C	galv. Überzug DIN 50961-Fe/Zn 8C bzw. DIN EN 12329-Fe/Zn 12C; Chrom6 frei	
Lieferzustand	Lieferung unkonservert, Kolbenstange ausgefahren		
Sicherheitstechnische Forderungen	Entsorgungsvorschrift WN 70001/01		